



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО НАДЗОРА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(ДВУ ГОСМОРНАДЗОРА)

Ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: priemnaya@dvgosmornadzor.ru
http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru

20.10.2020 № 3357-03-СА

На № _____ от _____

Руководителю Федерального
агентства по рыболовству
Российской Федерации

И.В. Шестакову

Рождественский бульвар, дом 12,
г. Москва, 107996

harbour@fishcom.ru

Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на КРКПБ «Всеволод Сибирцев»

Уважаемый Илья Васильевич!

Дальневосточное управление государственного морского надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта высылает Вам Заключение
№А-14/20 по расследованию АС, произошедшего 12.07.2020 на КРКПБ
«Всеволод Сибирцев».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Начальник Управления –
главный государственный
инспектор Госморречнадзора



И.П. Турицев

Сухинин Анатолий Эдуардович
(423) 2-49-60-55*114



«Утверждаю»

Начальник Дальневосточного Управления
государственного морского надзора

И.П. Турищев

«19» октября 2020 г.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

- Москаленко Олег Владимирович – начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий (ОУ и РТП) ДВУ Госморнадзора;
- Быков Алексей Гаврилович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора;
- Сухинин Анатолий Эдуардович – главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора;
- Ковура Игорь Игоревич – начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток;
- Агеев Алексей Анатольевич – старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-14/20 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 12.07.2020 19:58 (здесь и далее – время судовое: Тс= Тмск+7 час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Тихий океан, ИЭЗ РФ, $\varphi=43^{\circ}19,7'N$, $\lambda=146^{\circ}50,2'E$.
5. **ДАнные О СУДНЕ:**

Название, тип/подтип: «ВСЕВОЛОД СИБИРЦЕВ», плавзавод, кработорыбконсервная плавбаза.
Флаг: Россия.

Номер ИМО: 8610277.

Рейс (откуда и куда): п. Находка – в район промысла в Южно-Курильской экспедиции.

ФИО капитана: Бершак Юрий Иванович.

Порт (место) регистрации и номер: Находка №881650.

Судовладелец, номер ИМО, адрес: АО «Южморрыбфлот», ИМО: 5676623, 692954, Приморский край, г. Находка, микрорайон Ливадия, ул. Заводская, д. 16, ymrf@ymrf.ru

Место и год постройки: Финляндия, 1989 г.

Наибольшие размерения судна (м): длина наибольшая – 179.03; ширина наибольшая – 28.00; высота борта – 11.64.

Вместимость (валовая/чистая): 32096/10490.

Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная, 2х3240 кВт (8R32).

Число и конструкция гребных винтов: 1 - винт регулируемого шага.

Конструкция руля, ПУ: небалансирный, ПУ – нет.

Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 14,9.

Осадка на момент аварии (нос): 7,10 м.

Осадка на момент аварии (корма): 7,50 м.



Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: мороженая рыбопродукция – 2670207,92 кг.

Численность экипажа: 404 человека.

Штатный комплект спасательных средств: спасательные шлюпки л/б - 4 х 66 чел., спасательные шлюпки п/б - 4 х 66 чел., спасательные плоты 12 х 300 чел.; спасательные жилеты - 555 шт., гидротермокостюмы - 529 шт., спасательные круги - 18 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ – 250 Вт, аппаратура ГМССБ на районы А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: магнитный компас «КМО-Т-4М», гирокомпас «Northrop Grumman», радиолокаторы «FURUNO Electric Co., Ltd» FAR 2827 - 2 шт., навигационный эхолот «FURUNO Electric Co., Ltd» FE-700, У-РДР «Consilium Marine Safety», ОСДР «Thrane &Thrane» Sailor.

Число и мощность водоотливных средств: балластно-осушительные насосы 2 х 80 куб.м/ч; аварийный осушительный насос 100 куб.м/ч.

Противопожарные средства: Стационарная система CO2 – 2610 кг., пожарный насос: 2 х 160 куб. м/ч; аварийный пожарный насос 1х160 куб; огнетушители: ОП-12 - 90 шт., ОУ-6 – 68 шт., переносной пенный комплект 3х20 литров (3х20 литров – запас).

Ледовый класс судна: L3.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 22.03.2022.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно	10.04.2014 – б/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	10.04.2014–б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	до 05.05.2021
Свидетельство о грузовой марке	до 22.03.2022
Международное мерительное свидетельство	17.06.2014 – б/с
Свидетельство о безопасности судна спец. назначения	до 22.03.2022
Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции	до 22.03.2022
Свидетельство об управлении безопасностью	до 30.05.2021

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель людей: один человек – наладчик оборудования Синкявичюс Юозас Вацлавович, 05.12.1968 года рождения, гражданин РФ.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

12.07.2020 в 19:59 в Тихом океане в координатах $\varphi=43^{\circ}19,7'N$, $\lambda=146^{\circ}50,2'E$ на КРКПБ «ВСЕВОЛОД СИБИРЦЕВ» при проведении ремонтных работ в районе автоклавного участка слесарь технологического оборудования Синкявичюс Ю.В. попал под автоклавную телегу и получил тяжелую тупую травму грудной клетки, множественные переломы ребер, ушиб сердца и ушибленные раны височной области слева. Реанимационные действия медицинских работников положительного результата не дали. В 20:45 зафиксирована биологическая смерть.

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северо-восточный 6-7 м/с, волнение 1-1,5 метра.

12.07.2020 наладчик оборудования в производстве пищевой продукции Синкявичюс Ю.В. работал в ночную смену, начало в 19:30, окончание 07:30. На разводе в 19 часов 30 минут старший механик-наладчик Гордиенко Д.В. дал задание 3-му механику-наладчику Выходцеву М.И. после остановки



автоклавного комплекса провести ремонтные работы на узле загрузки банкой № 6 производственного участка автоклавного комплекса.

Перед началом ремонтных работ была произведена остановка узла загрузки банки. Транспортный участок («дорогу»), по которому в автоматическом режиме проезжают тележки с корзинами с нестерилизованной рыбной продукцией, останавливать не стали. Предполагалось, что работники будут выполнять работы со стороны расположения технологического оборудования и на линию («дорогу») движения корзин загрузки автоклавов, проходящую в непосредственной близости от ремонтируемого узла, заходить не будут.

Ориентировочно в 19:40 3-й механик-наладчик Выходцев М.И. и наладчик оборудования Синкявичюс Ю.В. приступили к ремонту. Механик-наладчик Выходцев М.И. подготавливал оборудование для производства работ, подводил провода для электросварки, наладчик оборудования Синкявичюс Ю.В. производил осмотр неработающего оборудования со стороны цеха.

В 19:59 старший аппаратчик стерилизации консервов Лукьяненко П.В. осмотрел транспортный участок и убедился, что путь, по которому двигаются корзины, свободен. После этого сделал объявление по громкой связи из аппаратной и произвел пуск с центрального поста управления (ЦПУ) движения в автоматическом режиме тележки с корзиной для загрузки автоклава № 4. При этом заработал звуковой сигнал о движении телеги. В какой-то момент наладчик оборудования Синкявичюс Ю.В., производя ремонтные работы встал на путь движения телеги с корзиной, которая подъехала к нему со стороны спины. Движущаяся телега сместила наладчика оборудования Синкявичюса Ю.В. в левую сторону и с силой придавила к контейнеру. После прохода корзины наладчик оборудования Синкявичюс Ю.В. упал на палубу.

В 20:00 на мостик поступил телефонный звонок от старшего аппаратчика стерилизации консервов Лукьяненко П.В. о том, что на автоклавном участке наладчик оборудования Синкявичюс Ю.В. при проведении ремонтных работ попал под автоклавную телегу и получил травму. В данный момент пострадавший лежит на палубе и нуждается в срочной медицинской помощи, требуется срочная эвакуация на носилках в лазарет. В 20:01 был произведен телефонный звонок в лазарет и доведена информация о происшествии заведующему лазаретом Королевой Т.С. и к месту происшествия выдвинулись медицинские работники в составе: Королева Т.С., Трухно В.Н., Солодовников В.В. Они эвакуировали на носилках пострадавшего в лазарет для оказания медицинской помощи.

В 20:10 судовые медики приступили к оказанию медицинской помощи. В 20:12 произошла остановка сердечной деятельности и были начаты реанимационные мероприятия. В 20:46 на мостик поступил телефонный звонок от заведующей лазаретом Королевой Т.С. о том, что в 20:45 судового времени зафиксирована биологическая смерть Синкявичюса Ю.В.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 404 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая от 13.07.2020 старшего механика-наладчика КРКПБ «Всеволод Сибирцев». На разводе в 19:30 дал задание третьему механику-наладчику, после остановки автоклавного комплекса провести ремонтные работы на «пакфиксе» №1 (узле загрузки производственного участка автоклавного комплекса). Перед началом ремонтных работ происходит остановка «пакфикса» № 2 и на транспортном участке остаются незагруженные в автоклав (аппарат для стерилизации консервов) 2 корзины с нестерилизованной рыбопродукцией. Ориентировочно в 19:40 Синкявичюс Ю.В. производил ремонтные работы на конвейере загрузки



«пакфикса» №1 банкой №6 с нестерилизованной рыбопродукцией. В это время старший аппаратчик стерилизации произвел из ЦПУ автоклавного комплекса пуск загрузки автоклава в автоматическом режиме.

5. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая от 13.07.2020 третьего механика-наладчика, ориентировочно в 19:50 подошел старший аппаратчик стерилизации консервов и спросил: «не зажаты ли корзины на «пакфиксе» №1. Каких-то зажимов и стопоров мы не увидели. Никаких указаний по отправке корзин в автоклав старшему аппаратчику стерилизации консервов он не давал. Дал указание Синкявичюсу Ю.В. подготовить деталь для ускорителя «пакфикса» №1 в безопасном месте. Затем дал указание аппаратчику стерилизации консервов 1 класса размотать сварочный кабель до «пакфикса» №1 и пошел в слесарную мастерскую разделочного цеха за маской и электродами.

6. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая от 13.07.2020 старшего аппаратчика стерилизации консервов КРКПБ «Всеволод Сибирцев» «пакфикс» №1 до происшествия был в нерабочем состоянии. На «пакфиксе» №2 оставались две корзины с сырой продукцией. Им было принято решение отправить эти корзины в четвертый автоклав для стерилизации (варки). Он подошел к «пакфиксу» №1 и спросил у ремонтников: «мне нужно корзины отвезти, я могу это сделать?» на что был дан утвердительный ответ: «да». Через некоторое время он из ЦПУ посмотрел на «пакфикс» №1 и прокричал через громкоговоритель: «осторожно, сейчас корзины поедут» и запустил процесс. Момент наезда и травмирования он не видел.

7. Согласно протоколу опроса очевидца несчастного случая от 13.07.2020 аппаратчика стерилизации консервов 1 класса КРКПБ «Всеволод Сибирцев» Татарчука Д.А., объявление о движении телеги с корзиной он слышал, но не придавал этому значения, так как находился не на пути движения телеги. Он повернулся в район конвейера загрузки «пакфикса» №1 и увидел, как телегой придавило Синкявичюса Ю.В., сразу побежал в ЦПУ и нажал кнопку экстренной остановки телеги.

8. Наладчик оборудования Синкявичюс Юозас Вацлавович :

- согласно выписке из Приказа (распоряжение) от 15.07.2020 о приеме работников на работу был принят на работу на основании срочного трудового договора ВС-153/20 от 27.03.2020 на должность наладчика оборудования в производстве пищевой промышленности КРКПБ «ВСЕВОЛОД СИБИРЦЕВ»;

- 27.03.2020 прошел вводный инструктаж и обучение по охране труда;

- проверка знаний по охране труда по профессии или виду работ, при выполнении которой произошел несчастный случай : протокол № 17/2020 от 10.04.2020;

- 06.06.2020 прошел инструктаж ППБ. Судовые расписания по тревогам, виды тревог и их сигналы. Средства оповещения о пожаре, средства пожаротушения, огнетушители порошковые и углекислотные, пожарные рукава-стволы. Кошма. Противопожарный режим на судне, режим курения. Судовые правила. ТБ. Наименования спецодежды и СИЗ. Погрузочно-разгрузочные работы, ремонт и санитарная обработка тех. оборудования, чистка станков, емкостей, работы на высоте и за бортом, обивка ржавчины и покраска, ношение защитных средств (СИЗ), правильное использование подручных средств. Судовые правила по ТБ;

- 01.07.2020 согласно выписке из журнала инструктажа по технике безопасности КРКПБ «ВСЕВОЛОД СИБИРЦЕВ» прошел повторный инструктаж на рабочем месте;

8. согласно Протоколу осмотра места несчастного случая от 13.07.2020 наладчик оборудования Синкявичюс Ю.В. на момент АС находился на транспортном участке автоклавного комплекса (вторая палуба), был одет в костюм х/б, ботинки, перчатки х/б;

11. согласно медицинского свидетельства о смерти серии 05-20с 00094004 от 21.07.2020, выданного ГБУЗ «Приморское краевое бюро судебно-медицинской экспертизы», смерть наступила в результате «множественных травм органов грудной полости»



9.3. Причины аварийного случая:

Нарушение «Инструкции по охране труда для наладчиков оборудования в производстве пищевой продукции» и Должностных инструкций.

9.4. Выводы:

Аварийный случай на производстве со смертельным исходом, произошедший в прямой связи с эксплуатацией судна, явился результатом:

- наладчик оборудования в производстве пищевой продукции нарушил п. 2.8 Инструкции по охране труда для наладчиков оборудования в производстве пищевой продукции. Перед ремонтом любого механизма должны быть приняты меры, предотвращающие возможность самопроизвольного проворачивания или случайного запуска его до полного окончания ремонтных работ.
- старший аппаратчик стерилизации консервов не осуществил контроль за автоматическим передвижением тележки с корзиной с нестерилизованной рыбной продукцией (раздел V Обязанности: Должностной инструкции старшего аппаратчика консервов);
- старший механик-наладчик не обеспечил безопасность проведения ремонтно-восстановительных работ (раздел V Обязанности: Должностной инструкции старшего механика-наладчика).

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

АО «Южморрыбфлот»:

- разобрать с экипажами судов Компании обстоятельства и причины данного случая, обратив особое внимание на соблюдения техники безопасности при проведении ремонтных работ, соблюдение норм охраны труда и техники безопасности;
- провести внеплановый инструктаж с работниками механической службы КРКПБ «Всеволод Сибирцев» с разбором причин и обстоятельств данного случая;
- провести внеочередное обучение и проверку знаний работников, организующих (обеспечивающих) проведение ремонтно-восстановительных работ;
- в соответствии с пунктом 31 «Положения о расследовании аварий или инцидентов на море» (далее – Положение), утверждённого приказом от 08.10.2013 № 308 Министерства транспорта Российской Федерации разработать и осуществить мероприятия по предупреждению подобных АС в будущем;
- о принятых мерах известить ДВУ Госморнадзора и Росрыболовство в установленный Положением срок.

Начальник отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



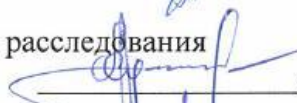
О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



А.Г. Быков

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования
транспортных происшествий ДВУ Госморнадзора



А.Э. Сухинин

Начальник инспекции государственного портового
контроля службы капитана порта Владивосток



И.И. Ковура

Старший инженер-инспектор ДВ филиала РС



А.А. Агеев



Лист согласования к документу № 3357-03-СА от 20.10.2020

Инициатор согласования: Сухинин А.Э. Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий

Согласование инициировано: 20.10.2020 02:09

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **последовательное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Турищев И.П.		ЭП Подписано 20.10.2020 06:48	-